

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 道路改良 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | | | | | |
| オープン掘削 | 土質土砂;施工方法オープンカット;押土無し;障害無し;施工数量5.000m3未満 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 掘削 | 土質=土砂;施工方法=オープンカット;押土の有無=無し;障害の有無=無し;施工数量=5.000m3未満 | 9 | m 3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 路体盛土工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩道盛土 | 購入土 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 路体（築堤）盛土 | 施工幅員=2.5m以上4.0m未満 | 41 | m 3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 路床盛土工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 土材料 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土材料 | | 32 | m 3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 法面工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 防草対策工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 防草コンクリート(1) | コンクリート規格18-8-40(高炉);コンクリート夜間割増無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | コンクリート打設工 | 対象構造物=防草コンクリート;施工区分=クレーン機能付きバックホウ;生コンクリート規格=18-8-40(高炉);生コンクリートの夜間割増の有無=無し;生対象構造物=防草コンクリート | 76 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 養生工 | | 76 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 防草コンクリート(5) | コンクリート規格18-8-40(高炉);コンクリート夜間割増無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | コンクリート打設工 | 対象構造物=防草コンクリート;施工区分=クレーン機能付きバックホウ;生コンクリート規格=18-8-40(高炉);生コンクリートの夜間割増の有無=無し;生対象構造物=防草コンクリート | 149 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 養生工 | | 149 | m2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚50mm;平均幅員8.0m超 | | | | | | | | | | | | | |

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類粒度調整砕石 M-30;仕上り厚 100mm | 表層(車道・路肩部) | 平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=50mm; 材料=再生密粒度アスコン (1.2)・瀝青材料種類=7'ライムコート PK=3・費用の内訳=全ての費用 | 442 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 上層路盤(車道・路肩部) | 材料=粒度調整砕石 M-30; 全仕上り厚(実数入力)=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用 | 446 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類再生クワッチャン RC-40;仕上り厚 140mm | 下層路盤(車道・路肩部) | 全仕上り厚(実数入力)=140mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クワッチャン RC-40; 費用の内訳=全ての費用 | 450 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚50mm;平均幅員=3.0m超 | 表層(車道・路肩部) | 平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=50mm; 材料=再生密粒度アスコン (1.2)・瀝青材料種類=7'ライムコート PK=3・費用の内訳=全ての費用 | 52 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類再生クワッチャン RC-40;仕上り厚 100mm | 下層路盤(車道・路肩部) | 全仕上り厚(実数入力)=100mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クワッチャン RC-40; 費用の内訳=全ての費用 | 49 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚30mm;平均幅員=1.4m以上 | 表層(歩道部) | 平均幅員=1.4m以上; 1層当平均仕上厚 70mm以下=30mm; 材料=再生密粒度アスコン (1.2)・瀝青材料種類=7'ライムコート PK=3・費用の内訳=全ての費用 | 262 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類再生クワッチャン RC-40;仕上り厚 100mm | 下層路盤(歩道部) | 全仕上り厚(実数入力)=100mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クワッチャン RC-40; 費用の内訳=全ての費用 | 262 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 舗装準備工 | 不陸整正 | 不陸整正 | 補足材料の有無=無し; 費用の内訳=全ての費用 | 756 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 路床安定処理工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 安定処理 | 混合深さ0.6mを超え1m以下;固化材100m2あたりの使用量 | 安定処理 | 使用機種=スクビ°ライザ°; 混合深さ=0.6mを超え1m以下; 固化材100m2当り使用量(実数)=12.77÷(100m2); 混合回数=1回 | 369 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm 溶有厚厚さ 5mm | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し | 180 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=破線 15cm; 時間的制約の有無=無し | 45 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 区画線消去 | 施工方法区分削取り式 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線消去 | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=削取り式; 豪雪補正の有無=無し; 時間的制約の有無=無し; 費田の内訳=全ての費田 | 111 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 排水構造物工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 側溝工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 街渠(1) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 基礎碎石 | 碎石の厚さ=7.5cmを超え12.5cm以下; 碎石の種類=再生クラッシャー 40～0; 費用の内訳=全ての費田 | 59.29 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 基面整正 | | 59.29 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 街渠(4) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 基礎碎石 | 碎石の厚さ=7.5cmを超え12.5cm以下; 碎石の種類=再生クラッシャー 40～0; 費用の内訳=全ての費田 | 0.749 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 基面整正 | | 0.75 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 集水桝・マンホール工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 街渠桝(1) | 桝規格340×400×620 | | | | | | | | | | | | | |
| | | プレキャスト集水桝 | 作業区分=据付; 製品質量 (kg/基) =400kgを超え600kg以下; 基礎碎石の有無=有り; 費田の内訳=全ての費田 | 4 | 基 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | プレキャスト集水桝 (材料費) | | 4 | 基 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | コンクリート | 構造物種別=無筋・鉄筋構造物; 打設工法=人力打設; コンクリート規格=18-8-25 (高炉); 養生工の種類=一般養生; 現場内小運搬の有無 | 0.08 | m 3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 歩車道境界ブロック | 作業区分=設置; ブロック規格=各種 (600mm以下,50kg未満); m当り歩車道境界ブロック使用量=1.65個/m; 基礎碎石規格=無し; 桝1基 | 2.8 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 基面整正 | | 2.56 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 暗渠工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 管渠(φ200) | 管規格外圧管1種 | | | | | | | | | | | | | |

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| | | ヒューム管（B形管） | 作業区分=据付；管径=200mm；固定基礎=90°巻き；基礎碎石の有無=有り；規格=外圧管1種・養生材料=根枕=18-8-25（20）（高 | 21 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 基面整正 | | 12.6 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 付帯工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 農排間詰工 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | コンクリート | 構造物種別=小型構造物；打設工法=人力打設；コンクリート規格=18-8-25（高炉）；養生工の種類=一般養生；現場内小運搬の有無=無 | 0.016 | m 3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | 型枠 | 型枠の種類=一般型枠；構造物の種類=小型構造物 | 0.25 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 防護柵工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 路側防護柵工 | | | | | | | | | | | | | | |
| ガードレール | ガードレール規格（標準型・土中用）塗装品 Gr-C-4E（施工規模100m以上） | | | | | | | | | | | | | |
| | | 防護柵設置工（ガードレール設置工） | 施工区分=土中建込；規格・仕様=Gr-C-4E塗装品；施工規模による加算=100m以上（標準）；夜間作業の補正=無；時間的制約を受 | 40 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| ガードパイプ | Gp-Cp-2E | | | | | | | | | | | | | |
| | | 防護柵（横断・転落防止柵）設置工 | 施工区分=土中建込；防護柵種類=ビーム式・パネル式；支柱間隔=2m；根巻きコンクリートの有無=無；施工規模による加算=50m | 20 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 無筋コンクリート | 構造物区分無筋構造物；工法区分機械施工 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 構造物とりこわし | 構造物区分=無筋構造物；工法区分=機械施工；時間的制約の有無=無し；夜間作業の有無=無し；低騒音・低振動対策=不要 | 0.1 | m 3 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚15cm以下 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装版切断 | 舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての費用 | 53 | m | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 舗装版破碎 | 舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚5cm | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装版破碎 | 舗装版種別=アスファルト舗装版；障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳= | 351 | m 2 | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | |