

| 配置人員 |   | 交替要員 |   |
|------|---|------|---|
| A    | B | A    | B |
| 1    | 3 | 1    |   |

交通誘導警備員人員入力：

## 交通誘導警備員算出シート

|                             |  |            |   |     |     |             |          | 交通誘導警備員 |   |      |   |      |   |       |
|-----------------------------|--|------------|---|-----|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別               | 規格   | 施工歩掛       | 施工条件  | 数量  | 単位  | 日当たり<br>施工量 | 施工<br>日数 | 配置人員    |   | 交替要員 |   | 計上人員 |   | 歩掛コード |
|                             |  |            |   |     |     |             |          | A       | B | A    | B | A    | B |       |
| 道路修繕                        |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装工（矢野地内）                   |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装打換え工                      |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装版切断                       | 舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚15 c m以下                      | 舗装版切断      | 舗装版種別アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての費用  | 42  | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 舗装版破砕                       | 舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚15 c m以下                      | 舗装版破砕      | 舗装版種別アスファルト舗装版；障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳=全ての費用   | 960 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 不陸整正                        |  | 不陸整正       | 補足材料の有無=無し；費用の内訳=全ての費用  | 960 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 表層                          | 材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13)；舗装厚40mm；平均幅員3.0m超         |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                             |  | 表層（車道・路肩部） | 平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚70mm以下=40mm；材料=再生密粒度アスコン（13）；瀝青材料種類アライコート PK-3；費用の内訳=全ての費用   | 960 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 区画線工（矢野地内）                  |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 区画線工                        |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 溶融式区画線 白色                   | 施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線 15cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無      |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| W15 実線                      |  | 区画線設置      | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用         | 168 | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 溶融式区画線 白色                   | 施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分破線 15cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無      |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| W15 破線                      |  | 区画線設置      | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=破線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用         | 6   | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 溶融式区画線 黄色                   | 施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線 15cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無      |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| W15 実線                      |  | 区画線設置      | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=黄鉛・クロムフリー；プライマー規格アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用 | 4   | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 溶融式区画線 矢印・文字・記号 15 c m換算（白） | 施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚厚1.5mm；排水性 |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                             |  | 区画線設置      | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用 | 6   | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 交通誘導警備員                     |  | 交通誘導警備員    |   |     | 人日  |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                             |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装工（勝田地内）                   |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装打換え工                      |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 掘削                          | 土質土砂；施工方法上記以外（小規模）；施工数量小規模（標準）                   | 掘削         | 土質土砂；施工方法=上記以外（小規模）；施工数量=小規模（標準）  | 58  | m 3 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 添え打ちコンクリート工                 |  |            |   |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                             |  | 掘削         | 土質土砂；施工方法=上記以外（小規模）；施工数量=小規模（標準）  | 3   | m 3 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
|                             |  | 埋戻し        | 施工方法=上記以外（小規模）；土質土砂；費用の内訳=全ての費用   | 2   | m 3 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
|                             |  | コンクリート     | 構造物種別=小型構造物；打設工法=人力打設；コンクリート規格=18-8-25（高炉）；養生工の種類=一般養生；現場内小運搬の有無=無し；費用の内訳=全ての費用   | 2   | m 3 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
|                             |  | 基面整正       |   | 16  | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
|                             |  | 型枠         | 型枠の種類=一般型枠；構造物の種類=小型構造物   | 32  | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別                       | 規格   | 施工歩掛             | 施工条件   | 数量  | 単位  | 日当たり<br>施工量 | 施工<br>日数 | 交通誘導警備員 |   |      |   |      |   | 歩掛コード |
|-------------------------------------|--|------------------|--|-----|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
|                                     |  |                  |  |     |     |             |          | 配置人員    |   | 交替要員 |   | 計上人員 |   |       |
|                                     |  |                  |  |     |     |             |          | A       | B | A    | B | A    | B |       |
|                                     |  | 基礎碎石             | 碎石の厚さ=7.5cmを超え12.5cm以下；<br>碎石の種類=再生クワッチャン 40～0；費用<br>の内訳=全ての費用   | 16  | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 下層路盤                                | 路盤材種類再生クワッチャン RC-40;仕上り厚<br>200mm                                |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 下層路盤（車道・路<br>肩部） | 全仕上り厚（実数入力）=200mm; 施工<br>区分=1層施工；材料=再生クワッチャン RC-<br>40; 費用の内訳=全ての費用  | 240 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 舗装版切断                               | 舗装版種別アスファルト舗<br>装版;舗装厚15 c m以                                    |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 舗装版切断            | 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗<br>装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての<br>費用   | 8   | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 舗装版破砕                               | 舗装版種別アスファルト舗<br>装版;舗装版厚15 c m<br>以下                              |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 舗装版破砕            | 舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の<br>有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装<br>版厚=15cm以下；積込作業の有無=有<br>り；費用の内訳=全ての費用  | 362 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 不陸整正                                |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 不陸整正             | 補足材料の有無=無し；費用の内訳=全<br>ての費用   | 362 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 表層                                  | 材料種類再生密粒度ア<br>スファルト混合物(13);舗<br>装厚40mm;平均幅員<br>3.0m超             |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 表層（車道・路肩<br>部）   | 平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚<br>70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アス<br>コン（1 3）；瀝青材料種類=プライマー<br>PK-3; 費用の内訳=全ての費用   | 602 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 区画線工（勝田地内）                          |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 区画線工                                |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 溶融式区画線 白色<br>W15 実線                 | 施工方法区分溶融式<br>手動;規格・仕様区分<br>実線 15cm;塗布厚厚<br>1.5mm;排水性舗装無          |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 区画線設置            | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=<br>溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；<br>規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制<br>約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水<br>性舗装に施工する場合の補正=無し；<br>未供用区間の場合の補正=無し；溶融<br>式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分<br>=白；プライマー規格=アスファルト舗<br>装；費用の内訳=全ての費用             | 109 | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 交通誘導警備員                             |  | 交通誘導警備員          |  |     | 人日  |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装工（小社地内）                           |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装打換え工                              |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装版切断                               | 舗装版種別アスファルト舗<br>装版;舗装厚15 c m以                                    |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 舗装版切断            | 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗<br>装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての<br>費用   | 5   | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 舗装版破砕                               | 舗装版種別アスファルト舗<br>装版;舗装版厚15 c m<br>以下                              |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 舗装版破砕            | 舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の<br>有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装<br>版厚=15cm以下；積込作業の有無=有<br>り；費用の内訳=全ての費用  | 721 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 不陸整正                                |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 不陸整正             | 補足材料の有無=無し；費用の内訳=全<br>ての費用   | 721 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 表層                                  | 材料種類再生密粒度ア<br>スファルト混合物(13);舗<br>装厚50mm;平均幅員<br>3.0m超             |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 表層（車道・路肩<br>部）   | 平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚<br>70mm以下=50mm; 材料=再生密粒度アス<br>コン（1 3）；瀝青材料種類=プライマー<br>PK-3; 費用の内訳=全ての費用   | 721 | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 区画線工（小社地内）                          |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 区画線工                                |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 溶融式区画線 矢<br>印・文字・記号 15 c m換<br>算（白） | 施工方法区分溶融式<br>手動;規格・仕様区分<br>矢印・記号・文字 15cm<br>換算;塗布厚厚1.5mm;<br>排水性 |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 区画線設置            | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=<br>溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；<br>規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm<br>換算；時間的制約の有無=無し；塗布<br>厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合<br>の補正=無し；未供用区間の場合の補<br>正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～<br>18%；塗料区分=白；プライマー規格=<br>アスファルト舗装；費用の内訳=全ての<br>費用 | 218 | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 溶融式区画線 矢<br>印・文字・記号 15 c m換<br>算（白） | 施工方法区分溶融式<br>手動;規格・仕様区分<br>矢印・記号・文字 15cm<br>換算;塗布厚厚1.5mm;<br>排水性 |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  | 区画線設置            | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=<br>溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；<br>規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm<br>換算；時間的制約の有無=無し；塗布<br>厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合<br>の補正=無し；未供用区間の場合の補<br>正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～<br>18%；塗料区分=白；プライマー規格=<br>アスファルト舗装；費用の内訳=全ての<br>費用 | 88  | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 交通誘導警備員                             |  | 交通誘導警備員          |  |     | 人日  |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|                                     |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 道路土工(井倉)                            |  |                  |  |     |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 |  |   |              |   |     |     |  | 交通誘導警備員 |   |      |   |      |   | 歩掛コード |
|---------------|--|---|--------------|---|-----|-----|--|---------|---|------|---|------|---|-------|
|               |  |   |              |   |     |     |  | 配置人員    |   | 交替要員 |   | 計上人員 |   |       |
|               |  |   |              |   |     |     |  | A       | B | A    | B | A    | B |       |
| 掘削工           |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 掘削            |  | 土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)                  |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 掘削           | 土質=土砂; 施工方法=上記以外 (小規模); 施工数量=小規模 (標準)   | 12  | m 3 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 法面整形工         |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 法面整形(盛土部)     |  | 法面締固め有り;現場制約無し                                  |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 法面整形         | 整形箇所=盛土部; 法面締固めの有無=有り; 現場制約の有無=無し; 土質=粘土質土、砂及び砂質土、粘性土; 費用の内訳=全ての費用  | 50  | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 人工張芝          |  | 芝種類 ;施工規模                                       |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 人工張芝         |   | 50  | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 舗装工 (井倉地内)    |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装打換え工        |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装版切断         |  | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚15cm以下                        |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 舗装版切断        | 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用   | 102 | m   |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 舗装版破砕         |  | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚15cm以下                       |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 舗装版破砕        | 舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用   | 100 | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 不陸整正          |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 不陸整正         | 補足材料の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用   | 100 | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 表層            |  | 材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚40mm;平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚 |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 表層(車道・路肩部)   | 平均幅員=1.4m未満(仕上厚50mm以下); 1層当平均仕上厚 50mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン (13); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用   | 100 | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 下層路盤          |  | 路盤材料種類再生クラッシャー RC-40;仕上り厚200mm                  |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 下層路盤(車道・路肩部) | 全仕上り厚(実数入力)=200mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クラッシャー RC-40; 費用の内訳=全ての費用  | 35  | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 区画線工(井倉地内)    |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 区画線工          |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 溶融式区画線 白色     |  | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無      |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| W15 実線        |  |   | 区画線設置        | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用 | 100 | m   |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 交通誘導警備員       |  |   | 交通誘導警備員      |   |     | 人日  |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装工 (小社地内)    |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装打換え工        |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 舗装版切断         |  | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚15cm以下                        |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 舗装版切断        | 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用   | 5   | m   |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 舗装版破砕         |  | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚15cm以下                       |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 舗装版破砕        | 舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用   | 153 | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 不陸整正          |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 不陸整正         | 補足材料の有無=無し; 費用の内訳=全ての費用   | 153 | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 表層            |  | 材料種類再生密粒度アスコン(13);舗装厚40mm;平均幅員3.0m超             |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
|               |  |   | 表層(車道・路肩部)   | 平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン (13); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用   | 153 | m 2 |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 区画線工(小社地内)    |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 区画線工          |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| 溶融式区画線 白色     |  | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無      |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| W15 実線        |  |   | 区画線設置        | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用 | 30  | m   |  |         |   | 1    | 3 | 1    | 0 |       |
| 溶融式区画線 黄色     |  | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無      |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |
| W15 実線        |  |   |              |   |     |     |  |         |   |      |   |      |   |       |

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛      | 施工条件  | 数量 | 単位  | 日当たり<br>施工量 | 施工<br>日数 | 交通誘導警備員 |   |      |   |      |   | 歩掛コード |
|---------------|----|-----------|---|----|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
|               |    |           |   |    |     |             |          | 配置人員    |   | 交替要員 |   | 計上人員 |   |       |
|               |    |           |   |    |     |             |          | A       | B | A    | B | A    | B |       |
|               |    | 区画線設置     | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=黄 鉛・クロムフリー；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用 | 4  | m   |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 区画線工          |    |           |   |    |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|               |    | グリーンペイント  |   | 9  | m 2 |             |          | 1       | 3 | 1    | 0 |      |   |       |
| 交通誘導警備員       |    | 交通誘導警備員   |   |    | 人日  |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|               |    |           |   |    |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 仮設工           |    |           |   |    |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 交通管理工         |    |           |   |    |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
| 交通誘導警備員       |    |           |   |    |     |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|               |    | 交通誘導警備員 A |   |    | 人日  |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|               |    | 交通誘導警備員 B |   |    | 人日  |             |          |         |   |      |   |      |   |       |
|               |    |           |   |    |     | 計           |          |         |   |      |   |      |   |       |