

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|---|----------|---|------|----------------|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 道路修繕 | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 切削オーバーレイ | | | | | | | | | | | | | | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下； 舗設層数一層；段差す りつけ区分無；アスファルト 材料種類（一層）再生密 粒 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 切削オーバーレイ | 平均切削深さ=7cm以下；即日舗設の層 数=一層；すりつけの区分=無；舗装厚 （一層目）（実数入力）=50mm；アス ファルト材料（一層目）=再生密粒度ア スコン（13）；瀝青材料種類（一層目）= タックコート | 3210 | m ² | | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手 動；規格・仕様区分実線 15cm；塗布厚1.5mm； 排水性舗装無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分= 溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規 格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の 有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装 に施工する場合の補正=無し；未供用区 間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格 =含有量15～18%；塗料区分=黄 鉛・ク ロムフリー；プライマー規格=アスファ ルト舗装；費用の内訳=全ての費用 | 540 | m | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手 動；規格・仕様区分破線 15cm；塗布厚1.5mm； 排水性舗装無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分= 溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規 格・仕様区分=破線 15cm；時間的制約の 有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装 に施工する場合の補正=無し；未供用区 間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格 =含有量15～18%；塗料区分=白；プライ マー規格=アスファルト舗装；費用の内 訳=全ての費用 | 6 | m | | | | | | | | | |

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|--|-------|---|----|----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分熔融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 30cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=熔融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=ゼブラ 30cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 熔融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用 | 3 | m | | | | | | | | | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分熔融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 45cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=熔融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=ゼブラ 45cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 熔融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用 | 21 | m | | | | | | | | | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分熔融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=熔融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 熔融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用 | 33 | m | | | | | | | | | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分熔融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性 | | | | | | | | | | | | | |

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|---|----------|---|----|----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=融融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 融融式塗料規格=含有量15~18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用 | 30 | m | | | | | | | | | |
| 融融式区画線 | 施工方法区分融融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=融融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 融融式塗料規格=含有量15~18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用 | 27 | m | | | | | | | | | |
| 仮設工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員A | | | 人日 | | | | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員B | | | 人日 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 計 | | | | | | | | |