

配置人員		交替要員	
A	B	A	B
1	4	1	

交通誘導警備員人員入力：

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
道路維持														
舗装工 原土羽第2号線														
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	10	m									
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚15cm以下													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用	510	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=有り; 補足材料平均厚さ=9mm以上13mm未満; 補足材料=粒度調整碎石 M-30; 費用の内訳=全ての費用	510	m 2									
表層	材料種類密粒度アスコン(13);舗装厚40mm;平均幅員1.4m以上3.0m以下													
		表層(車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン(13); 瀝青材料種類=プライムコートPK-3; 費用の内訳=全ての費用	510	m 2									
溶融式区画線 白色実線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	200	m									
小計														
		交通誘導警備員A												
		交通誘導警備員B												
舗装工 蚊野積良線														
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装厚15cm以下													
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚15cm以下	舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版； アスファルト舗装版厚=15cm以下； 費用の内訳=全ての費用	12	m									
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚15cm以下	舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版； 障害等の有無=無し； 騒音振動対策=不要； 舗装版厚=15cm以下； 積込作業の有無=有り； 費用の内訳=全ての費用	132	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=無し； 費用の内訳=全ての費用	132	m 2									
表層	材料種類密粒度アスコン(13)；舗装厚50mm；平均幅員1.4m以上3.0m以下													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超； 1層当平均仕上厚70mm以下=50mm； 材料=再生密粒度アスコン（13）； 瀝青材料種類=プライムコートPK-3； 費用の内訳=全ての費用	132	m 2									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
W15 溶融式区画線 白色 実線	施工方法区分溶融式手 動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm; 排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	69	m									
W15換算 溶融式区画線 白色 実線	施工方法区分溶融式手 動;規格・仕様区分矢 印・記号・文字 15cm換 算;塗布厚厚1.5mm;排 水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	17	m									
小計														
		交通誘導警備員A												
		交通誘導警備員B												
舗装工 新田町第1号線														
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装 版;舗装厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	11	m									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚15cm以下													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用	78	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=有り; 補足材料平均厚さ=9mm以上13mm未満; 補足材料=粒度調整砕石 M-30; 費用の内訳=全ての費用	78	m 2									
表層	材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13);舗装厚40mm;平均幅員3.0m超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン（13）; 瀝青材料種類=プライムコートPK-3; 費用の内訳=全ての費用	78	m 2									
W15 溶解式区画線 白色 実線	施工方法区分溶解式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶解式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶解式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	28	m									
W15 溶解式区画線 黄色 実線	施工方法区分溶解式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶解式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶解式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=黄鉛・クロムフリー; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	4	m									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
溶融式区画線 白色 W15換算 実線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚1.5mm;排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	17	m									
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	15	m									
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚15cm以下													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用	83	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=有り; 補足材料平均厚さ=9mm以上13mm未満; 補足材料=粒度調整碎石 M-30; 費用の内訳=全ての費用	83	m 2									
表層	材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13);舗装厚40mm;平均幅員3.0m超													
		表層 (車道・路肩部)	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン (1 3); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	83	m 2									
溶融式区画線 白色 W15 実線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
W30 溶融式区画線 白色 実線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分実線30cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無し	区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	13	m									
W15 溶融式区画線 白色 破線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分破線15cm；塗布厚厚1.5mm；排水性舗装無し	区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 30cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	2	m									
W15換算 溶融式区画線 白色 実線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚厚1.5mm；排水性	区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=破線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	4	m									
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	65	m									

交通誘導警備員算出シート

									交通誘導警備員					
工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	配置人員		交替要員		計上人員		歩掛コード
								A	B	A	B	A	B	
W15 溶融式区画線 白色 実線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	6	m									
W15 溶融式区画線 黄色 実線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=黄 鉛・クロムフリー; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	4	m									
小計														
		交通誘導警備員A												
		交通誘導警備員B												
舗装工 妙法寺第3線														
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	11	m									
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚15cm以下													

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版；障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳=全ての費用	195	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=有り；補足材料平均厚さ=9mm以上13mm未満；補足材料=粒度調整碎石 M-30；費用の内訳=全ての費用	195	m 2									
表層	材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13)；舗装厚40mm；平均幅員3.0m超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚70mm以下=40mm；材料=再生密粒度アスコン（13）；瀝青材料種類=プライムコートPK-3；費用の内訳=全ての費用	195	m 2									
小計														
		交通誘導警備員 A												
		交通誘導警備員 B												
舗装工 妙法寺久保線														
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての費用	9	m									
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版；舗装版厚15cm以下													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版；障害等の有無=無し；騒音振動対策=不要；舗装版厚=15cm以下；積込作業の有無=有り；費用の内訳=全ての費用	399	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=無し；費用の内訳=全ての費用	399	m 2									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
表層	材料種類再生密粒度ア ス ファルト混合物(13);舗装 厚50mm;平均幅員3.0m 超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=50mm; 材料=再生密粒度ア ス コン（13）; 瀝青材料種類=ブ ライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	399	m 2									
小計														
		交通誘導警備員A												
		交通誘導警備員B												
舗装工 原富岡線														
舗装打換え工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装 版;舗装厚15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装 版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費 用	12	m									
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装 版;舗装版厚15cm以下													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有 無=無し; 騒音振動対策=不要; 舗装版 厚=15cm以下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳=全ての費用	56	m 2									
不陸整正														
		不陸整正	補足材料の有無=有り; 補足材料平均厚 さ=9mm以上13mm未満; 補足材料=粒度調 整砕石 M-30; 費用の内訳=全ての費用	56	m 2									
表層	材料種類再生密粒度ア ス ファルト混合物(13);舗装 厚40mm;平均幅員3.0m 超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超; 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度ア ス コン（13）; 瀝青材料種類=ブ ライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	56	m 2									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
W15 溶融式区画線 白色 実線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚1.5mm; 排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=実線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	18	m									
W15 溶融式区画線 白色 破線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 15cm;塗布厚1.5mm; 排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=破線 15cm; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15～18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	5	m									
小計														
		交通誘導警備員A												
		交通誘導警備員B												
仮設工														
交通管理工														
交通誘導警備員														
		交通誘導警備員A			人日									
		交通誘導警備員B			人日									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
						計								