

| 配置人員 | | 交替要員 | |
|------|---|------|---|
| A | B | A | B |
| 1 | 3 | 1 | |

交通誘導警備員人員入力：

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|---|----------|--|-----|-----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| 道路修繕 | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下； 舗設層数一層；段差す りつけ区分無；アスファルト 材料種類（一層）再生密 粒 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 切削オーバーレイ | 平均切削深さ=7cm以下；即日舗設の層 数=一層；すりつけの区分=無；舗装厚 （一層目）（実数入力）=50mm；アス ファルト材料（一層目）=再生密粒度ア スファルト混合物（13）；瀝青材料種 類（一層目）=タックコート | 270 | m 2 | | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手 動；規格・仕様区分実線 15cm；塗布厚1.5mm； 排水性舗装無し | | | | | | | | | | | | | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し；施工方法区分= 溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規 格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の 有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装 に施工する場合の補正=無し；未供用区 間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格 =含有量15～18%；塗料区分=白；プライ マー規格=アスファルト舗装；費用の内 訳=全ての費用 | 78 | m | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手 動；規格・仕様区分実線 15cm；塗布厚1.5mm； 排水性舗装無し | | | | | | | | | | | | | |

交通誘導警備員算出シート

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり 施工量 | 施工 日数 | 交通誘導警備員 | | | | | | 歩掛コード |
|---------------|----|-------|--|----|----|-------------|----------|---------|---|------|---|------|---|-------|
| | | | | | | | | 配置人員 | | 交替要員 | | 計上人員 | | |
| | | | | | | | | A | B | A | B | A | B | |
| | | 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=黄 鉛・クロムフリー； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用 | 78 | m | | | | | | | | | |
| | | | | | | 計 | | | | | | | | |