

配置人員		交替要員	
A	B	A	B
1	3	1	

交通誘導警備員人員入力：

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
道路修繕														
舗装工（町道田丸世古線）														
切削オーバーレイ工														
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下； 舗設層数一層；段差すりつけ区分無；アスファルト材料種類（一層）再生密粒													
		切削オーバーレイ	平均切削深さは7cm以下；即日舗設の層数＝一層；すりつけの区分＝無；舗装厚（一層目）（実数入力）＝50mm；アスファルト材料（一層目）＝再生密粒度アスファルト混合物（13）；瀝青材料種類（一層目）＝タックコート	2250	m 2									
区画線工（町道田丸世古線）														
区画線工														
溶解式区画線	施工方法区分溶解式手動；規格・仕様区分実線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無＝無し；施工方法区分＝溶解式手動；豪雪補正の有無＝無し；規格・仕様区分＝実線 15cm；時間的制約の有無＝無し；塗布厚＝1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正＝無し；未供用区間の場合の補正＝無し；溶解式塗料規格＝含有量15～18%；塗料区分＝白；プライマー規格＝アスファルト舗装；費用の内訳＝全ての費用	570	m									
溶解式区画線	施工方法区分溶解式手動；規格・仕様区分実線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=実線 15cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=黄鉛・クロムフリー；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	260	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分ゼブラ 30cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=ゼブラ 30cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	4	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分ゼブラ 45cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し；施工方法区分=溶融式手動；豪雪補正の有無=無し；規格・仕様区分=ゼブラ 45cm；時間的制約の有無=無し；塗布厚=1.5mm；排水性舗装に施工する場合の補正=無し；未供用区間の場合の補正=無し；溶融式塗料規格=含有量15～18%；塗料区分=白；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	23	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性													

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	34	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	30	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	33	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性													

交通誘導警備員算出シート

								交通誘導警備員						歩掛コード
工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶解式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶解式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	6	m									
溶解式区画線	施工方法区分溶解式手動；規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算；塗布厚1.5mm；排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶解式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶解式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	70	m									
舗装工（町道栄町久保線）														
切削オーバーレイ工														
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下；舗設層数一層；段差すりつけ区分無；アスファルト材料種類（一層）再生密粒													
		切削オーバーレイ	平均切削深さ=7cm以下；即日舗設の層数=一層；すりつけの区分=無；舗装厚（一層目）（実数入力）=50mm；アスファルト材料（一層目）=再生密粒度アスファルト混合物（13）；瀝青材料種類（一層目）=タックコート	1280	m ²									
区画線工														
区画線工（町道栄町久保線）														
溶解式区画線	施工方法区分溶解式手動；規格・仕様区分実線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=実線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	340	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分破線15cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=破線 15cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	86	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分ゼブラ 30cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=ゼブラ 30cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	5	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動；規格・仕様区分ゼブラ 45cm；塗布厚1.5mm；排水性舗装無し													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し； 施工方法区分=溶融式手動； 豪雪補正の有無=無し； 規格・仕様区分=ゼブラ 45cm； 時間的制約の有無=無し； 塗布厚=1.5mm； 排水性舗装に施工する場合の補正=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； 溶融式塗料規格=含有量15～18%； 塗料区分=白； プライマー規格=アスファルト舗装； 費用の内訳=全ての費用	53	m									

交通誘導警備員算出シート

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	33	m									
溶融式区画線	施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算;塗布厚厚1.5mm;排水性													
		区画線設置	夜間作業の有無=無し; 施工方法区分=溶融式手動; 豪雪補正の有無=無し; 規格・仕様区分=矢印・記号・文字 15cm換算; 時間的制約の有無=無し; 塗布厚=1.5mm; 排水性舗装に施工する場合の補正=無し; 未供用区間の場合の補正=無し; 溶融式塗料規格=含有量15~18%; 塗料区分=白; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	19	m									
共通仮設費														
共通仮設費														
運搬費														
						計								